CARRYBOY®

ECO-X

SEAMLESS FIBERGLASS BODY

ตัวถังห้องโดยสารผลิตจากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูป
ไร้รอยต่อ ช่วยลดจุดเสี่ยงต่อการรั่วซึมพร้อม
เปลือกตัวถังที่ไม่เป็นสนิม ดูแลรักษาสะดวก
พร้อมชุดสเกิร์ตเข้ารูปกับหัวรถ

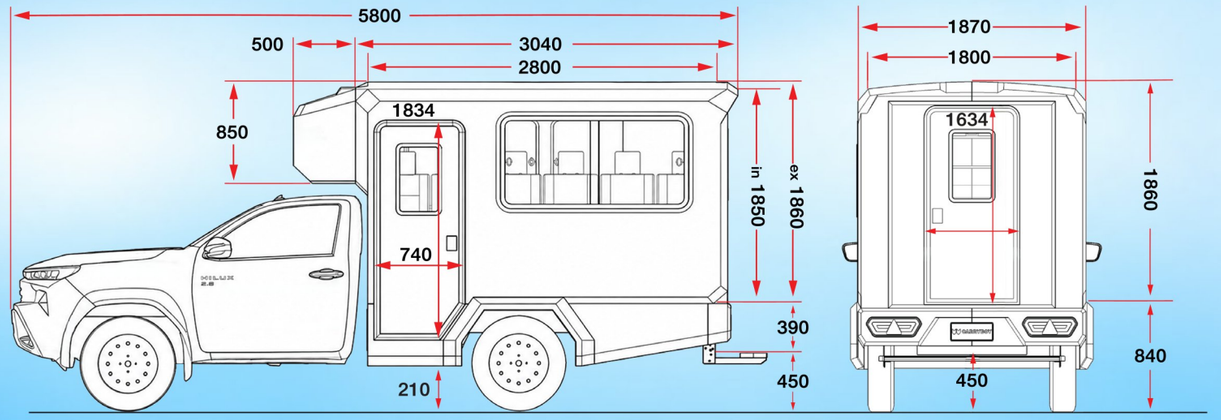
กระจกบานเลื่อนขนาดใหญ่

เปิดรับมุมมองกว้าง เพิ่มความ
โปร่งสบายพร้อมระบายอากาศ
เมื่อเปิดใช้งาน

RIDE COMFORT SUSPENSION
ช่วงล่างจัดทำพิเศษ
เพื่อความนุ่มนวลในการโดยสาร

จัดทำและปรับจูนช่วงล่างให้เหมาะกับ
ตัวถังและน้ำหนักใช้งานช่วยลดความกระด้าง
และแรงสั่นสะเทือน จากพื้นถนนเพื่อ
ความสบายของผู้โดยสาร





Millimetre (mm.)



บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขรายละเอียดสินค้าโดยที่ไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

แคร็บบอย บริษัทผู้ประกอบ
รถโดยสารที่ได้รับการรับรอง
ระบบบริหารงานคุณภาพ
มาตรฐานสากล

SGS — NSC-TISI-TIS 17021-1 OMS 001
ISO 9001 NAC
ระบบบริหารงานคุณภาพ
และ มอก. 9001

ISO 9001
ระบบบริหารงาน
คุณภาพ

ISO 14001
ระบบการจัดการ
สิ่งแวดล้อม (EMS)

บริการหลังการขาย
และเครือข่ายบริการทั่วประเทศ



CARRYBOY® บริษัท ที.เค.ดี ไฟเบอร์ จำกัด (โรงงาน) ปรึกษาเรื่องอีโคบัส **ฟรี!** ยินดีให้บริการ www.carryboy.com

989 ถนนหลวงแพ่ง แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร 10520 โทร. 02-360-7555,02-752-8585 (ติดต่อฝ่ายขาย รถอีโคบัส) LINE @carryboy

C-2310061-17

CARRYBOY®

ECO-X

รถโดยสารจำนวนไม่น้อยกว่า 11 ที่นั่ง



ยกระดับการเดินทาง เพื่อบริการประชาชน
นั่งสบาย พร้อมระบบจัดการคุณภาพอากาศ และสารเคลือบต้านจุลชีพ



PASSENGER CABIN AIRCONDITIONING
เย็นสบายทั่วห้องโดยสาร

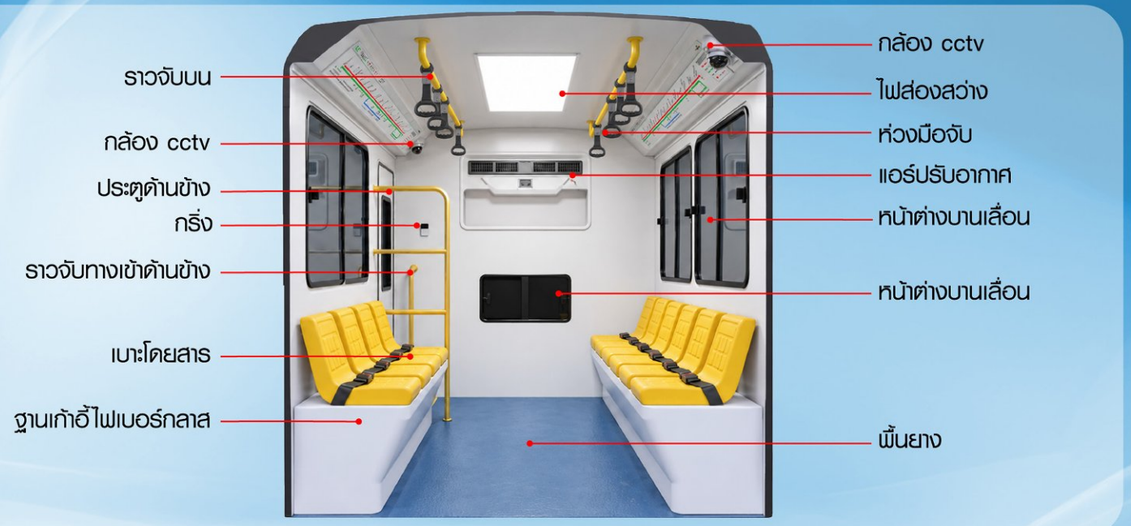
ติดตั้งระบบปรับอากาศสำหรับห้องโดยสาร พร้อมเพิ่ม
คอมเพรสเซอร์เพื่อรองรับการทำความเย็นภายในพื้นที่โดยสาร

4-STAGE AIR QUALITY MANAGEMENT
ระบบจัดการคุณภาพอากาศแบบ 4 ขั้นตอน
HEPA FILTRATION+UVC+PLASMA+ION GENERATOR
ออกแบบให้อากาศหมุนเวียนผ่านกระบวนการกรองและปรับ
สภาพอากาศ ก่อนจ่ายกลับเข้าสู่ห้องโดยสารเพื่อช่วยลดฝุ่น
ละอองและสิ่งปนเปื้อนในอากาศ

ANTIMICROBIAL SURFACE COATING
พ่นเคลือบสารต้านจุลชีพห้องโดยสาร

ภายในห้องโดยสารพ่นเคลือบสารต้านจุลชีพ Nano Titanium Dioxide (NanoTiO_2)
สามารถกำจัดจุลชีพ, แบคทีเรีย และสารประกอบอินทรีย์ (VOCs) ผ่านการทดสอบด้าน
การเป็นอนุภาคนาโน และประสิทธิภาพในการฆ่าเชื้อแบคทีเรีย

TiO_2
NANO COATING



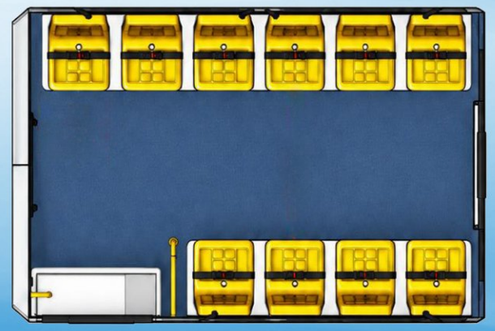






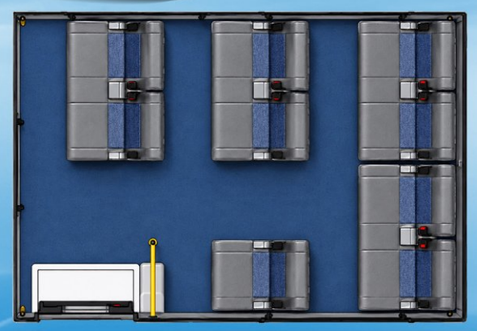








พิเศษ LONG BENCH OPTION
ออปชั่นเสริม ม้านั่งยาวรองรับ
การวาง Spinal Board
ในการวางผู้ป่วย



MOULDED INTERIOR PANELS
กรุภายในด้วยผนังขึ้นรูปจากแม่พิมพ์
ให้พื้นผิวเรียบเป็นระเบียบ เช็ดทำความสะอาดง่าย
พร้อมบรรยากาศห้องโดยสารที่ทันสมัย

แบบสองแถว Side Facing Seating

- ที่นั่งตามแนวยาวทั้งสองด้าน เปิดพื้นที่ทางเดินส่วนกลาง เหมาะกับงานรับส่งระยะใกล้และการขึ้นลงเป็นช่วง
- การติดตั้งประตู 2 ตำแหน่ง ทางเข้า-ออก และอุปกรณ์ช่วยขึ้น-ลง (Passenger Access System)
- รถยนต์ภายหลังการประกอบและดัดแปลงจะมีที่นั่งรวมทั้งสิ้น 12 ที่นั่ง
  (ประกอบด้วย ผู้โดยสารส่วนท้าย 10 ที่นั่ง ที่นั่งผู้ขับขี่ จำนวน 1 ที่นั่ง ที่นั่งผู้โดยสารข้างผู้ขับขี่ จำนวน 1 ที่นั่ง)

ไม่น้อยกว่า 11 ที่นั่ง

แบบหันไปด้านหน้า Forward Facing Seating

- จัดที่นั่งหันไปด้านหน้ารถเช่นเดียวกับรถตู้ พร้อมทางเดินเข้าสู่ที่นั่ง เหมาะกับงานรับส่งพนักงาน แขก และผู้ใช้บริการ
- รถยนต์ภายหลังการประกอบและดัดแปลงจะมีที่นั่งรวมทั้งสิ้น 11 ที่นั่ง
  (ประกอบด้วย ผู้โดยสารส่วนท้าย 9 ที่นั่ง ที่นั่งผู้ขับขี่ จำนวน 1 ที่นั่ง ที่นั่งผู้โดยสารข้างผู้ขับขี่ จำนวน 1 ที่นั่ง)

ไม่น้อยกว่า 10 ที่นั่ง